

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis. zn. S-MUTI 44340/2023/ODŽÚ/SH

Vyřizuje : Svatava Hanáková

V Tišnově 25. 9. 2023

Č.j. MUTI 45786/2023

Tel.: +420 549 439 756

Počet listů: 3 Počet příloh: 0

e-mail: svatava.hanakova@tisnov.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Městys Drásov, IČO 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov

(dále jen "žadatel") podal dne 14. 9. 2023 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

"Komunikace v ul. Nová - 2. etapa"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 434, 497/3, 498/1, 499, 500, 501, 513, 606, 497/2, 497/1 v katastrálním území Drásov. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Uvedeným dnem bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájeno správní řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení vydaného dne 16.8.2021 pod č.j. MUTI 32884/2021 spis. zn. S-MUTI 21734/2021/ODŽÚ/SH s nabytím právní moci dne 17.9.2021.

Stavba obsahuje:

Navržena je novostavba a změna dokončené stavby — veřejné dopravní infrastruktury v části uličního prostoru v Drásově.

Účelem stavby je zejména zkvalitnění podmínek pěšího provozu v zájmové části města, zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a zajištění mobility osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není členěna na stavební objekty.

Vozidlové komunikace jsou navrženy v rozsahu:

- úsek 1 304,35 m
- úsek 2 159,89 m
- úsek 3 23,70 m
- celkem 487,94 m

Pěší komunikace jsou navrženy v rozsahu:

- úsek 1 307,00 m
- úsek 1 31,98 m
- celkem 338,98 m

Charakter vozidlových komunikací:

Úsek 1

kategorie	místní komunikace	obslužná	MO2
délka (m)	8,5/6,5/30 III. třídy		
volná šířka (m)	304,35		
šířka jízdního pásu (m)	6,50		
charakter komunikace	5,50		
	obousměrná, dvoupruhová, průjezdná		

Usek 2— 1. část

kategorie	účelová komunikace
délka (m)	47, 50
volná šířka (m)	6,50
šířka jízdního pásu (m)	5,50
charakter komunikace	obousměrná, dvoupruhová, průjezdná

Usek 2— 2. část

kategorie	místní komunikace zklidněná D2 IV. třídy s omezeným přístupem motorové dopravy
délka m	73,00
volná šířka m	4,00
šířka jízdního pásu (m)	3,00
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhá

Usek 2— 3. část

kategorie	místní komunikace obslužná MO1 5,0/30 III. třídy
délka (m)	39,39
volná šířka (m)	5,00
šířka jízdního pásu (m)	4,00
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhá, průjezdná

Usek 3

kategorie	místní komunikace obslužná MOI 4,5/30 III. třídy
délka (m)	23,70
volná šířka (m)	4,50
šířka jízdního pásu (m)	3,50
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhá, průjezdná

Charakter pěších komunikací: úsek 1

kategorie	D2 - pěší komunikace - chodník
délka (m)	307,00
šířka stavební (m)	1,85
volná šířka (m) ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb.	1,70
charakter komunikace	pěší komunikace 2 pruhová

úsek 2

kategorie	D2 - pěší komunikace - chodník
délka (m)	31,98
šířka stavební (m)	1,85
volná šířka (m) ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb.	1,70
charakter komunikace	pěší komunikace 2 pruhová

Stávající zpevněné plochy budou vybourány a následně uvedeny do předepsaného stavu. Stavební úprava místní komunikace bude spočívat v obnově krytové vrstvy. V místech plošných deformací bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. Krytové vrstvy jsou navrženy asfaltové. Ochranná a podkladní vrstva z nestmelených materiálů. Součástí je šířková úprava jízdních pásů místních komunikací. Chodníky, sjezdy a odstavné plochy jsou navrženy s dlážděným krytem uloženým na podkladní nestmelené vrstvy. Sjezdy budou provedeny se stmelenu podkladní vrstvou. Dlážděný kryt je navržen zejména z důvodu estetického začlenění do okolí, případné snadnější opravy a existenci stávajících inženýrských sítí představujících riziko zásahu do konstrukce při případné opravě IS. Odstavné plochy jsou navrženy s krytem z vodopropustné dlažby snižující množství srážkových vod odváděných do kanalizace. Zpevněné plochy budou lemovány obrubníky.

Příčné uspořádání pěších komunikací je navrženo s ohledem na předpokládanou intenzitu pěšího provozu. Navržena je dvoupruhová pěší komunikace s výkonností 120-180 chodců/hodinu v jednom pruhu dle ČSN 73 61 10.

Povrchové vody z uličního prostoru budou odváděny shodně se stávajícím stavem do uličních vpustí napojených do veřejné dešťové kanalizace. S ohledem na zastavenost uličního prostoru (komunikace a IS) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod, jejich retence a regulaci odtoku. Část zpevněných ploch je navržena s vodopropustným krytem snižující množství povrchových vod odváděných do kanalizace. Oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení množství dešťových vod odváděných do kanalizace v místech snížených obrub a zpevněných ploch s vodopropustným krytem.

Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného stavu a v provedení vegetačních úprav.

Osvětlení uličního prostoru bude beze změny stávajícími rozvody veřejného osvětlení.

Směrové vedení respektuje stávající stav s drobnými stranovými úpravami a hranice neveřejných pozemků. Směrové lomy jsou řešeny prostými kružnicovým oblouky.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na konfiguraci terénu, odvodnění zpevněných ploch, dodržení maximálních dovolených sklonů a možnost plynulého napojení přilehlých nemovitostí. Výškové lomy jsou řešeny zaoblením parabolickými oblouky vydutými a vypuklými.

Výškové osazení obrub je patrné z výkresové části (situace, vzorové a charakteristické příčné řezy). Obrubníky silniční budou výškově osazeny min. 100 mm (120 mm) nad úroveň vozovky. Obrubníky nájezdové v místech sklopených obrub budou osazeny +50 mm, v místech sjezdů s varovným pásem +40 mm a v místech bezbariérových úprav +10 mm (max. +20 mm) nad úroveň vozovky. Obrubníky chodníkové na povodní straně budou osazeny -5 mm pod úroveň krytu zpevněné plochy, na návodní straně min. +60 mm a v místech odstavných stání +100 mm (+80 mm).

Hlavní místní komunikace a komunikace mezi odstavnými plochami jsou navrženy s šířkou jízdního pásu 5,50 m. Ostatní vedlejší komunikace jsou navrženy s šířkou jízdního pásu 3,00 m (3,50 m),(4,00 m).

Chodníky jsou navrženy v základní průchozí šířce 1,70 m, což odpovídá stavební šířce 1,85 m (vč. obrub). Podél stávající zástavby bude šířka chodníku proměnná. V celé trase bude dodržena průchozí šířka min. 1,50 m dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém přístupu staveb.

Na komunikaci s vyloučeným pěším provozem je navržen je základní jednostranný příčný sklon 2,5 %. Na komunikacích s pěším provozem je navržen příčný sklon 2,0 % (jedná se současně o maximální dovolený příčný sklon). V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude příčný sklon plynule upraven vzestupnicí (sestupnicí). Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min $m = 0,5 \%$. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0 % směrem k trativodu.

Stavební úprava místní komunikace bude spočívat v obnově krytové vrstvy. V místech plošných deformací bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. Krytové vrstvy jsou navrženy asfaltové. Pokládka obrusné asfaltové vrstvy bude prováděna v celé šířce jízdního pásu bez středové spáry. Předpokládá se nutnost osazení separační geotextilie na pláni — bude potvrzeno při realizaci. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány do předepsané výškové úrovně. Současné s frézováním bude provedena reprofilace vozovky v příčném sklonu. V místech sanace (skladba „A2“, „R“) budou stávající konstrukční vrstvy odstraněny do úrovně pláně s následným ověřením únosnosti pláně.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) správního řádu, oznamuje podle § 47 odst. 1 správního řádu a § 115 odst. 4 stavebního zákona zahájení řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení a současně se účastníci řízení a dotčené orgány žádají, aby uplatnili své námítky a závazná stanoviska, popřípadě důkazy nejpozději do

do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

jinak se k nim dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ke stanovenému termínu budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Správní orgán tedy současně sděluje účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost před vydáním rozhodnutí ve věci, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Toto právo mohou využít **do 5 dnů po uplynutí výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů a závazných stanovisek**. Po vypršení těchto pěti dnů bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci.

Poučení:

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, musí být uplatněna podle ust. § 94n odst. 1 stavebního zákona nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se podle ust. § 94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Podle ust. § 94n odst. 4 stavebního zákona speciální stavební úřad posoudí námitky na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad v úřední dny pondělí 7:00 - 12:00 hod, středa 12:00 – 17:00 hod, nebo i jindy po domluvě na výše uvedeném telefonním čísle či e-mailu).

Svatava Hanáková
referent odboru

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad účastníkům oznámení o zahájení

řízení veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Tišnov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník (komu se doručuje)

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu ve smyslu § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (doručuje se do vlastních rukou):

účastníci (dodejky)

Městys Drásov, IDDS: 9qaataw

sídlo: Všechovická č.p. 61, 664 24 Drásov

Daniel Dedic Hüppi, Kriesbachstrasse č.p. 61, 8600 Dübendorf, Švýcarská konfederac

Ing. Marie Dočekalová, IDDS: hauwbys

trvalý pobyt: Nová č.p. 316, 664 24 Drásov

Veronika Inková, Drásov č.p. 313, 664 24 Drásov

Bohumír Klešč, Drásov č.p. 315, 664 24 Drásov

Jarmila Kleščová, Drásov č.p. 315, 664 24 Drásov

Roman Mach, Drásov č.p. 316, 664 24 Drásov

Dana Machová, Drásov č.p. 316, 664 24 Drásov

Luboš Ondříšek, Drásov č.p. 329, 664 24 Drásov

Lenka Ondříšková, Drásov č.p. 315, 664 24 Drásov

Josef Sobotík, Drásov č.p. 315, 664 24 Drásov

Blažena Sobotíková, Drásov č.p. 315, 664 24 Drásov

Alois Zbořil, Drásov č.p. 316, 664 24 Drásov

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

ign.cz internet, s.r.o., IDDS: y3pt2ar

sídlo: Havlíčkovo náměstí č.p. 653, 679 06 Jedovnice

Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, IDDS: 58iit2q

sídlo: nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko, IDDS: 58iit2q
sídlo: nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Brno-venkov, IDDS: siygxrm
sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Dopravní inspektorát Brno -
venkov, pracoviště dopravní inženýrství, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Městský úřad Tišnov, Odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 111, 666 01 Tišnov 1

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (doručuje se veřejnou vyhláškou), jsou v souladu s ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru – jedná se o pozemky:

parc. č. 469/1, 574, 568, 569, 452, 604, 605/1, 577, 578, 487, 459, 460, 453, 454, 493, 494, 475, 457, 570, 571, 470/1, 471, 473, 477, 461, 462, 485, 481, 455, 465, 463, 510, 511, 489, 483, 505, 507, 502, 503/1, 467, 468, 479, 508, 509, 512/1, 512/2, 491, 492, 504/1, 504/2, 611/2, 611/6, 611/3, 611/5, 611/4, 469/2, 605/2, 498/2, 610, 611/1, 496, 495 v katastrálním území Drásov.