

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 13353/2024/ODŽÚ/Dv

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tišnov, 28. 5. 2024

Č.j.: MUTI 24148/2024

Tel: 549 439 752

Počet listů: 3 Počet příloh: 1

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“) dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o silničním provozu“), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté, správního řádu, které bylo zahájeno na základě podání Městysu Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov, ze dne 20. 3. 2024 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov, dle přiložené grafické přílohy - „Drásov ul. Školní místní úprava“.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno ze dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024-0603DI-HRB.

Místní úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení místní úpravy provozu (dopravní značení) na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov bude realizováno dle přiložené grafické přílohy potvrzené příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024-0603DI-HRB, při splnění následujících podmínek:
 - dopravní značení osadí odborná firma dle přiložené dokumentace při dodržení podmínek dopravního značení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., technickými podmínkami TP 65 a nařízením Ministerstva dopravy ČR o užití certifikovaných výrobků.
- Místní úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL.6.1 – Vybavení pozemních komunikací.

- Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
- Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení: **Městys Drásov**, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov, **Mgr. Martina Bočková – starostka obce, tel. 777 230 412.**
- Místní úprava provozu bude provedena v termínu **do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy.**

Odůvodnění opatření obecné povahy:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 20. 3. 2024 podání Městysu Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o dopravní značení dle přiložené grafické přílohy - „Drásov ul. Školní místní úprava“, z důvodu úpravy provozu v ulici Školní, a to zavedením obousměrného provozu cyklistů v jednosměrné ulici.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, jehož písemné vyjádření ze dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024-0603DI-HRB je podkladem pro toto řízení.

Dne 2. 4. 2024 oznámil Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy včetně odůvodnění a vyzval v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu písemné připomínky nebo v případě vlastníků nemovitostí dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu písemné odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu. Lhůta k podání písemných připomínek byla správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek byla stanovena v ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu.

Návrh opatření obecné povahy byl dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov.

K návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu podal Tomáš Weigner, Školní 343, 664 24 Drásov dne 8. 4. 2024 písemné připomínky:

1. *Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných ulicích je podle TP 179 (navrhování komunikací pro cyklisty) vydaných Ministerstvem dopravy v květnu 2017 na komunikacích v s nízkou intenzitou automobilového provozu, resp. vyšším stupněm zklidnění dopravy možný v případě intenzity provozu > 100 a < nebo = 400 vozidel za hodinu při pojížděné šířce vozovky od 3,75 m. V ulici Školní činí pouze 3,5 m; platí v ní zónové omezení rychlosti na 30 km/h, na komunikaci však probíhá relativně intenzivní provoz (> 100 vozidel za hodinu), zejm. v dopravních špičkách (škola, sportovní akce ve školní hale). Není zde žádná okolnost pro snížení minimální pojížděné šířky vozovky stanovené TP 179, naopak.*
2. *V ulici Školní jsou parkovací zálivy umístěné vlevo po směru jízdy. Řidič motorového vozidla s levostranným řízením (tj. téměř každého), jenž bude vyjíždět z parkovacího místa za třeba jen menší*

dodávkou, nemá dostatečný rozhled, který by mu umožnil bezpečně vyjet, nemá-li ohrozit cyklistu projíždějícího v protisměru (a ohrozit ho nesmí; na cyklistu zákon o silničním provozu a navrhované dopravní značení žádné zvláštní požadavky nekladou). Zákon o silničním provozu na podobné situace pamatuje v § 23 odst. 2, ale nepokládám za přiměřené chtít po řidičích, aby si kvůli každodennímu vyjíždění z řady parkovacích míst zjednávali pomoc způsobilé a náležitě poučené osoby. Riziko podobných nehod je ostatně důvodem, proč se na silnicích s obousměrným provozem nesmí parkovat vlevo.

Vozovka v ulici Školní byla před necelým rokem rekonstruována; na přiloženém výkresu je zaznamenána jak výše zmíněná šířka vozovky, tak skutečnost, vpravo od směru je umístěn cca 0,5 m široký zelený pás; pokud tedy existoval záměr vést touto ulicí obousměrný cyklistický provoz, bylo možné už tehdy komunikaci jednak rozšířit, jednak ji navrhnout jinak — např. tak, aby byl protisměrný jízdní pruh pro cyklisty umístěn mezi chodník a parkovací zálivy. Nyní navržená místní úprava silničního provozu na této ulici v současném stavu je ovšem v rozporu s technickými podmínkami navrhování komunikací pro cyklisty a významně zvyšuje riziko dopravní nehody na sice dopravně zklidněné, přesto však relativně frekventované ulici, a neměla by proto vstoupit v platnost.

K uvedeným připomínkám správní orgán uvádí:

Dne 10. 4. 2024 pod č. j. MUTI 16649/2024 byla veřejnou vyhláškou stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov. V rámci tohoto řízení byla k návrhu místní úpravy podaná Spolkem přátel dopravy, z.s., IČ: 17402727, Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 písemná připomínka k zohlednění cyklistické dopravy. A to zavedení obousměrného provozu cyklistů v ulici Školní, v městysu Drásov. Správní orgán uznal připomínku Spolku přátel dopravy, z.s., IČ: 17402727, Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 jako oprávněnou a s vlastníkem místní komunikace č. 13c (ulice Školní) – Městysem Drásov se dohodl na stanovení obousměrného provozu na místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov samostatným opatřením obecné povahy. Tento návrh stanovení místní úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno ze dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024-0603DI-HRB.

Technické podmínky č. 179 nelze považovat za obecně závazné, přesto představují významný nástroj pro splnění zákonné podmínky zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kdy v rámci posouzení dopravní situace byly plně respektovány, protože:

1. základní šířku volné pojížděné komunikace je možno snížit o 0,5 m, tj. na úroveň 3,50 m a při špičkových intenzitách.
2. do intenzity motorové dopravy do 400 vozidel/hod. lze uvažovat protisměrný provoz cyklistů podél podélného parkovacího stání.

Každou situaci je nutné posuzovat individuálně. Orientačně však platí, že při rychlosti < nebo = 30 km/hod. je dostačující volná pojížděná šířka vozovky:

- cca 3,00 m při intenzitě provozu < nebo = 100 vozidel za hodinu,
- cca 3,75 m při intenzitě provozu < nebo = 400 vozidel za hodinu,

a tudíž šířku 3,50 m lze považovat pro konkrétní dopravní prostor plně v souladu s TP 179.

Z výše uvedených důvodů Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností připomínku podané Tomášem Weignerem, Školní 343, 664 24 Drásov dne 8. 4. 2024 zamítá.

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je Městys Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov.

Rozhodnutí o námitkách:

Námitky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem ke skutečnosti, že námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba odůvodnění rozhodnutí o námitkách.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 28. 5. 2024 vydání opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno ze dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024–0603DI-HRB.

Poučení:

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček v. r.
referent odboru

Příloha:

- situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Úřadu městysu Drásov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**Dotčené osoby**

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu oznámí správní orgán opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Ustanovení § 172 odst. 1 platí obdobně. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovení § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Úřadu městysu Drásov a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.
- Městys Drásov, Všechnovická 61, 664 24 Drásov – DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno – DS