

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 3274/2024/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 16649/2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 10. 4. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté, správního řádu, které bylo zahájeno na základě podání Městysu Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov, ze dne 19. 1. 2024 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov, dle přiložené grafické přílohy - „Drásov místní úprava křižovatka ul. Školní x Čedlosy“.

Návrh stanovení místní úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno ze dne 23. 1. 2024 pod č. j. KRPB-17844-2/ČJ-2024-0603DI-HRB.

Místní úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení místní úpravy provozu (dopravní značení) na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov bude realizováno dle přiložené grafické přílohy potvrzené příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 23. 1. 2024 pod č. j. KRPB-17844-2/ČJ-2024-0603DI-HRB, při splnění následujících podmínek:
 - dopravní značení osadí odborná firma dle přiložené dokumentace při dodržení podmínek dopravního značení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., technickými podmínkami TP 65 a nařízením Ministerstva dopravy ČR o užití certifikovaných výrobků.
- Místní úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL.6.1 – Vybavení pozemních komunikací.

- Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
- Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení: **Městys Drásov**, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov, **Mgr. Martina Bočková – starostka obce, tel. 777 230 412.**
- Místní úprava provozu bude provedena v termínu **do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy.**

Odůvodnění opatření obecné povahy:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 19. 1. 2024 podání Městysu Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o dopravní značení dle přiložené grafické přílohy - „Drásov místní úprava křižovatka ul. Školní x Čedlosy“, z důvodu úpravy výjezdu z ulice Školní na ulici Čedlosy. Dochází k zúžení výjezdu, současně osazení dopravního značení Z 11h zamezuje zajíždění automobilů ke škole ZŠ Drásov. Navržené dopravní značení přispívá k bezpečnosti na přechodu pro chodce vedle ZŠ.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, jehož písemné vyjádření ze dne 23. 1. 2024 pod č. j. KRPB-17844-2/ČJ-2024-0603DI-HRB je podkladem pro toto řízení.

Dne 29. 1. 2024 oznámil Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy včetně odůvodnění a vyzval v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu písemné připomínky nebo v případě vlastníků nemovitostí dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu písemné odůvodněné námítky, a to ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu. Lhůta k podání písemných připomínek byla správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek byla stanovena v ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu.

Návrh opatření obecné povahy byl dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov.

K návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu podal Spolek přátel dopravy, z.s., IČ: 17402727, Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 dne 28. 2. 2024 pod č. j. MUTI 10131/2024 písemnou připomínku:

„Vítáme úpravu křižovatky, která povede ke zklidnění provozu.

Žádáme o zohlednění cyklistické dopravy. A to zavedením cykloobousměrky v ul. Školní. S tím by zároveň měla být koordinována navrhovaná úprava křižovatky s vytažením nároží s dopravními stíny a balisetai.

Žádáme stanovení obousměrného provozu cyklistů ve Školní.

Jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, po silnici III. třídy, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

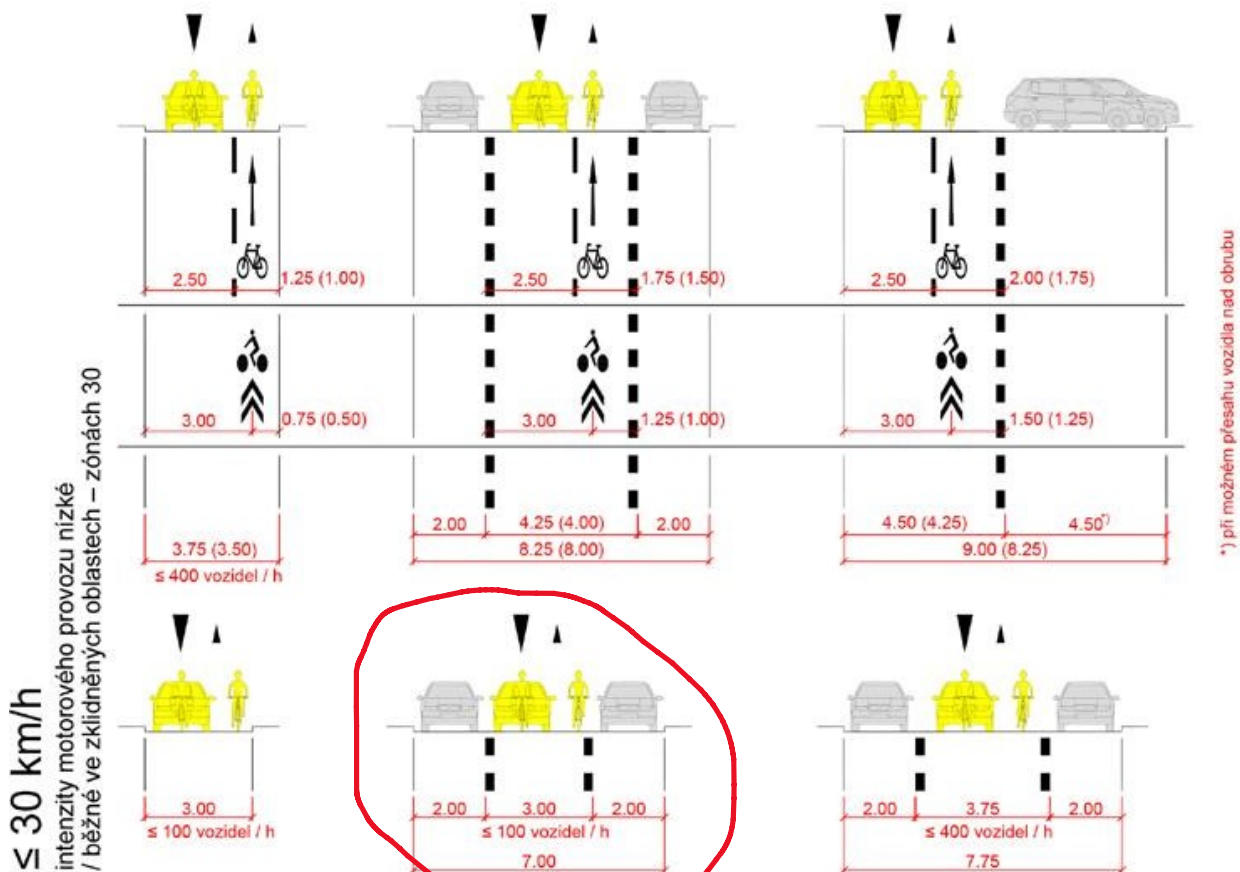
Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E12c (k C2 a B24). Bez nutnosti vodorovného značení.

Povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 metry, je současně v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. V obytné zóně pak bez rozlišení šířky. Ke vzájemnému vyhýbání protijedoucího cyklisty a dalšího vozidla se pak dají využít četné vjezdy.

Je prokázáno zahraničními i českými studiemi, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je **bezpečnější** než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou: <https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jsou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-z-prazskych-ulic-1515>

Vzhledem k šířce stávající komunikace může být doplňkově cykloobousměrnost zvýrazněna pomocí piktogramového koridoru (V 20) v mezikřižovatčím úseku.

Jednosměrný provoz s sebou nese i menší obezřetnost řidičů a vyšší dosahované rychlosti.



ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...

ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost – zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje. Zejména se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu **v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.**“

ČSN 73 6110: Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. **Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní.**

TP 132, kap. 7 komentář k TP

V širším pohledu je **nutno při dopravním zklidňování** místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidky ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a **podpora cyklistické dopravy.**

Opatření se užívá především v zastavěném území a tam, kde jednosměrný provoz komunikací omezuje přímota a rychlost cyklistického průjezdu a dopravní obsluhu území pomocí jízdního kola.

Jednosměrný provoz je v těchto případech stanoven zejména z důvodů, které nemají vést k omezení prostupnosti území pro cyklistickou dopravu:

- nedostatečné šířkové poměry pro plynulý obousměrný provoz všech vozidel;
- zamezení nežádoucí tranzitní automobilové dopravy;
- zvýšení kapacity parkování;
- kombinace výše uvedeného.

V rámci zklidněných zón (pěší, obytné a cyklistické zóny a zóny 30) má být obousměrný provoz jízdních kol zajištěn automaticky a nerealizován případně pouze tehdy, pokud to v odůvodněných případech není možné nebo vhodné.

TP 179, kapitola 6.4.1 Cykloobousměrky, obecně

Dopravní politika ČR pro období 2020–2070 v bodě 1.3.1.15: „Zlepšovat podmínky pro pravidelné dojíždění do zaměstnání a škol, a to i jako součást firemních a školních plánů mobility“

Státní koncepce aktivní a městské mobility 2021–2030 „Cíl 2.1.2.3: Zvýšení významu aktivní mobility – cykloobousměrky tomuto cíli napomáhají. V kap. 2.3.2 (Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou) jsou cykloobousměrky jmenovány jako oblast k řešení.“

Poukazují na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho **proporcionalitu.** To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.“

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností uznal připomínku Spolku přátel dopravy, z.s., IČ: 17402727, Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 jako oprávněnou a po dohodě s vlastníkem místní komunikace č. 13c (ulice Školní) – Městyssem Drásov bude obousměrný provoz na místní komunikaci č. 13c (ulice Školní) stanoven samostatným opatřením obecné povahy. V této věci byl dne 2. 4. 2024 pod č. j. MUTI 15161/2024 zveřejněn návrh opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov. Tento návrh stanovení místní úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, dne 27. 3. 2024 pod č. j. KRPB-17844-7/ČJ-2024–0603DI-HRB.

K návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu podala Mgr. Barbora Šaldová, Čedlosy 157, 664 24 Drásov dne 26. 2. 2024 pod č. j. MUTI 9736/2024 písemnou námítku:

„Jsem spoluvlastníkem nemovitosti pozemku p. č. 796, jehož součástí je stavba rodinného domu, č.p. 157, pozemku p.č. 2404 a pozemku p.č. 810/1, vše zapsáno na LV č. 1374 v k.ú. Drásov, obec Drásov. Zmíněnou stavbu rodinného domu užívám k bydlení.

Jako vlastník shora označené nemovitosti, jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podávám tímto dle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, písemné odůvodněné námitky proti návrhu opatření obecné povahy Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní) v městysu Drásov, č.j. MUTI 4720/2024 ze dne 29. 1. 2024 (dále jen návrh OOP) v zákonné lhůtě.

Návrh OOP mě nepřiměřeně omezuje ve výkonu vlastnického práva ke shora označené nemovitosti, resp. v přístupu k této nemovitosti a znemožňuje mi užívat parkovací plochu na pozemku p.č. 810/1 v k.ú. Drásov.

1. Omezení ve výkonu vlastnického práva

V grafické příloze, která je přílohou Návrhu OOP „Drásov místní úprava křižovatka ul. Školní x Čedlosy“ je vyznačeno nové opravní značení – bílé šikmé rovnoběžné čáry V 13a (plocha, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci). To je doplněno o 6 ks zelených směrových sloupků.

Toto nové dopravní značení má být umístěno na pozemku p.č. 2404 v k.ú. Drásov, jehož jsem spoluvlastníkem. Nesouhlasím s umístěním tohoto dopravního značení.

Toto nové dopravní značení, pokud bude realizováno, mi značně ztíží možnost zajíždět ke garáži z ulice Čedlosy a vyjíždět z garáže umístěné v jihovýchodním cípu domu č.p. 157 z ulice. Navrhovaným značením by došlo ke zúžení plochy křižovatky na polovinu a znesnadnění provozu na této křižovatce. Nynější stav, kdy lze bezpečně a plynule vjet ke garáži rodinného domu, nebo z ní vyjet, má být nahrazen zbytečnou chaotickou překážkou. Zákaz zajíždění automobilů k ZŠ Drásov z ulice Čedlosy je již vyřešen svislou dopravní značkou B2 (zákaz vjezdu). Za současné situace je např. možné, aby se na křižovatce v případě nutnosti vyhnuly 2 vozidla vedle sebe, což by při navrhovaném značení a zúžení křižovatky nebylo možné. Bezpečnost chodců se přitom navrhovaným značením nijak nezvyšuje, neboť křižovatka je dostatečně přehledná již nyní. Naopak se zúžením a znesnadněním provozu na křižovatce bezpečnost sníží.

Pokud by bylo realizováno pouze umístění navrhovaného dopravního značení – bílé šikmé rovnoběžné čáry V 13a – pak by mi zůstalo ještě zachováno právo na tuto plochu vjíždět z důvodu nutnosti odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Doplnění tohoto značení o zelené sloupky však vnímám jako nadbytečné a šikanózní vůči mé osobě, vzhledem k tomu, že nepřiměřeně omezuje právě vlastníky domu č.p. 157 v k.ú. Drásov. Na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích toto navrhované značení zdaleka nemá takový vliv.

2. Znemožnění užívání parkovacího stání

Na pozemku p.č. 810/1 v k.ú. Drásov je mezi chodníkem a silnicí umístěna vydlážděná parkovací plocha, kterou často užívám k parkování svého osobního automobilu. V grafické příloze, která je přílohou Návrhu OOP „Drásov místní úprava křižovatka ul. Školní x Čedlosy“ je vyznačeno nové dopravní značení – žlutá čára V 12c (zákaz zastavení). Nesouhlasím s umístěním tohoto značení. Tímto značením by došlo ke znemožnění parkování podél ul. Čedlosy v úseku křižovatky s ul. Školní, přitom v jiných úsecích ulice (i u jiných křižovatek v této ulici) je parkování umožněno stejným způsobem podél silnice. Není přitom nijak zdůvodněno, proč se konkrétně toto značení navrhuje, resp. v čem je nynější stav závadný. Toto opatření má za cíl pouze znemožnit užívání parkovacích stání na pozemku p.č. 810/1 v k.ú. Drásov, aniž by toto znemožnění bylo převáženo jiným veřejným zájmem.“

Rozhodnutí o námitkách:

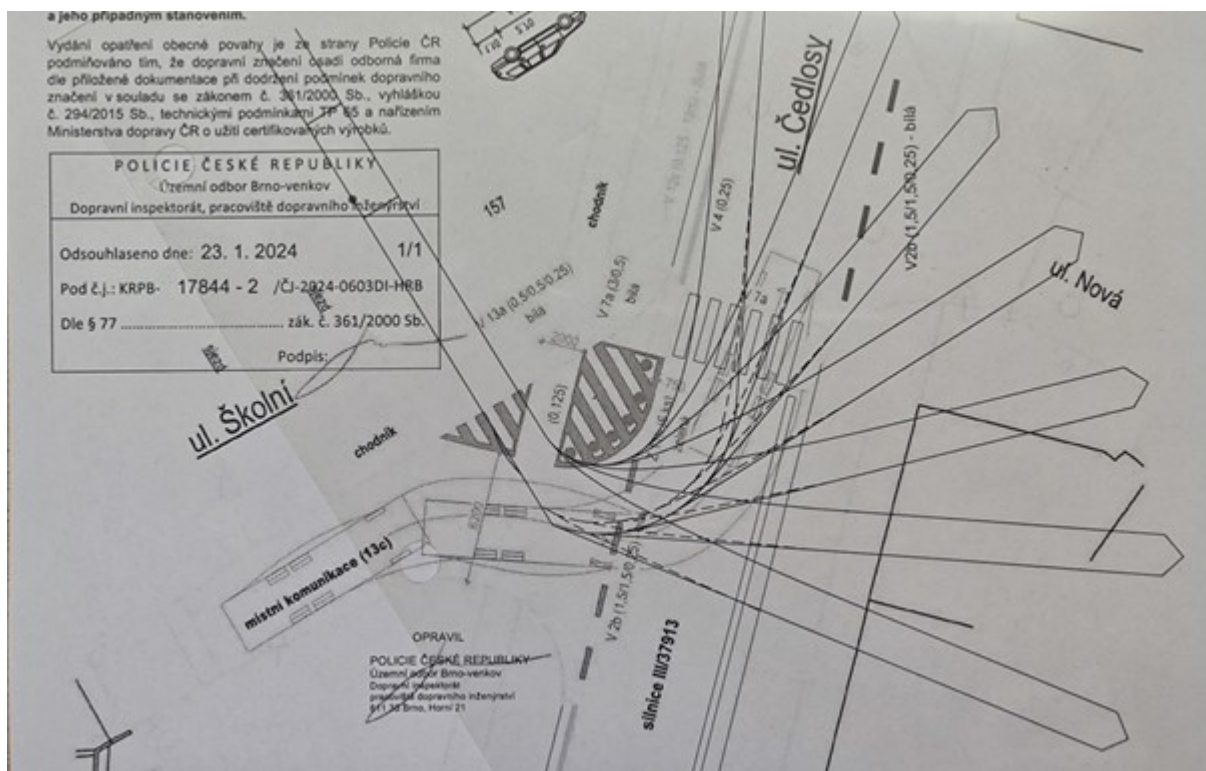
Námitky podané Mgr. Barborou Šaldovou, Čedlosy 157, 664 24 Drásov ze dne 26. 2. 2024 pod č. j. MUTI 9736/2024 dle bodu 1 a bodu 2 Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zamítá.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

V roce 2023 proběhla rekonstrukce místní komunikace ulice Školní, která se netýkala cca 30 m komunikace před křižovatkou se silnicí č. III/37913. Úprava tohoto úseku a výjezdu na silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) je předmětem tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu.

V případě námitky dle bodu 1 nedochází k omezení ve výkonu vlastnického práva, vlastníkem místní komunikace nacházející se na pozemku parc. č. 2404 v k. ú. Drásov je městys Drásov. Dopravní značení je součástí místní komunikace a v tomto případě je i umístěno na tělese předmětné místní komunikaci.

Výjezd z garáže, která je součástí domu č. p. 157 by byl omezen pouze v případě viz příložená situace (*proloženo vlečnými křivkami dle TP 171*), tzn. v případě jedoucího vozidla po komunikaci ulice Školní. V tomto případě ale řidič vyjíždějící z místa ležícího mimo komunikaci, dává přednost vozidlům jedoucím po této komunikaci.



Umístěním navrženého dopravního značení nedochází ke ztížení možnosti vjezdu a výjezdu z dané garáže, ale řeší tvar křižovatky a bezpečný výjezd vozidel na silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy).

V případě námitky dle bodu 2, mezi chodníkem a silnicí č. III/37913 (ulice Čedlosy) se nachází parkovací plocha. Tato parkovací plocha je umístěna v rozhledech křižovatky a byla zbudována bez stavebního povolení. Jedná se tedy o tzv. „černou stavbu“ a dne 10. 1. 2024 bylo Městským úřadem Tišnov, odborem stavebního řádu zahájeno řízení o jejím odstranění. Navržené dopravní značení V12c je stanovováno právě z důvodu zákazu zastavení v rozhledech křižovatky ve vztahu k BESIP.

Opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913

(ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je Městys Drásov, IČ: 00281727, Všechnovická 61, 664 24 Drásov, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, Č: 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, jako osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 10. 4. 2024 vydání opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno ze dne 23. 1. 2024 pod č. j. KRPB-17844-2/ČJ-2024-0603DI-HRB.

Poučení:

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici č. III/37913 (ulice Čedlosy) a místní komunikaci č. 13c (ulice Školní), v městysu Drásov vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Příloha:

- situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Úřadu městysu Drásov a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**Dotčené osoby**

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu oznámí správní orgán opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Ustanovení § 172 odst. 1 platí obdobně. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovení § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Úřadu městysu Drásov a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.
- Městys Drásov, Všeckovická 61, 664 24 Drásov – DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS
- Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 - DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno – DS