

PROVOZNĚ DOPRAVNÍ ŘÁD MĚSTYSE DRÁSOV

PROVOZ POŽÁRNÍCH VOZIDEL

JPO III – JSDH městyse Drásov

Platí od 1. 3. 2021

Seznam vozidel: **CAS 20 – T815 4x4.2 , RZ: 7B04949**
 Avia A31 RZ:BI3588

Provoz vozidel svěřených do užívání JSDH městyse Drásov se řídí „Provozně dopravním městyse Drásov“ o provozu požárních vozidel:

Oprávnění k řízení vozidel :

Vozidla mohou řídit osoby k tomuto určené, které jsou držiteli platného řidičského oprávnění příslušné skupiny a jsou držiteli platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče případně absolvovali proškolení dle zákona č. 262/2006 Sb. Seznam těchto oprávněných řidičů a jejich odbornou způsobilost eviduje velitel jednotky SDH obce.

Povolování výjezdu vozidel :

Výjezd vozidel, mimo výjezdu k zásahu, povoluje starosta obce. Záznam o provozu vozidla se vyplní po skončení jízdy. Starosta je o výjezdu vozidla vyrozuměn formou SMS zprávy.

Evidence provozu vozidel :

Pro evidenci provozu jsou ve vozidlech knihy „Záznam o provozu vozidla“. Každý řidič, který vyjíždí s vozidlem je povinen zapsat údaje do záznamu o provozu vozidla. V záznamu uvede důvod jízdy nebo použití vozidla popřípadě uvede další informace. Správnost záznamu stvrdí řidič (uživatel) podpisem.

Výjezd vozidla :

Každý výjezd požárního vozidla bude nahlášeno na KOPIS HZS Jihomoravského kraje, stejně tak jeho návrat na základnu.

Kondiční jízdy :

Hasiči, určeni k řízení vozidel s právem přednosti jízdy, kteří v průběhu 4 týdnů neřídili požární automobil určený pro výjezd k zásahu a nebo jiné motorové vozidlo stejné hmotnostní kategorie, absolvují bezodkladně kondiční jízdu v délce 10 km bez použití výstražného zařízení. Záznam o kondiční jízdě se provede v „Záznamu o provozu vozidla“.

Doplňování pohonných hmot :

Řidič, který zjistí, že vozidlo má méně než 60% PHM v nádrži, musí vozidlo natankovat. Tankuje se ve firmě ČSAD Tišnov. Každé tankování PHM je osoba provádějící doplnění PHM povinna zaznamenat do záznamu o provozu vozidla..

Výjezd k zásahu :

K zásahu vyjíždí s vozidly CAS 20 – T815 a Avia A31 řidič, který se dostaví do hasičské zbrojnice jako první. Svoje právo může přenechat dalšímu řidiči nebo o řidiči rozhodne podle okolností velitel jednotky popřípadě velitelé družstev. Osádku kabiny řidiče může tvořit minimálně jednotka ve zmenšeném počtu (ve výjimečných a odůvodnitelných případech strojník a jeden člen zásahové jednotky. Maximální obsazení vozidel hasiči je přípustné jen do počtu uvedeném v technickém průkazu vozila.

K zásahovému výjezdu dává pokyn KOPIS a musí být proveden záznam do knihy provozu vozidla tj. do „Záznamu o provozu vozidla“. Toto platí taktéž pro výjezd na taktické či prověřovací cvičení. Záznam do knihy provozu vozidla bude proveden též po návratu vozidla ze zásahu.

Odpovědnost vozidla :

Přebírá řidič po výjezdu a odpovědnost trvá do ukončení vozidla. Pokud dojde k závadě na daném vozidle, musí ji obsluha neprodleně nahlásit veliteli jednotky a dle vlastních sil závadu v co nejkratší době odstranit. Závady i jejich odstranění se zapíší do „Záznamu o provozu vozidla“.

Dále je řidič odpovědný za vybavenost výjezdového vozidla zásahovým vybavením (doplnění ruční motorové pily náplněmi, PS 12, zásahové hadice, apod.).

Oprava vozidel :

Při opravách bude každý dbát hlavně na vlastní bezpečí a na dodržování BOZP.

Příloha: Seznam proškolených

V Drásově dne 1. 3. 2021

Schválila: Rada městyse Drásov

17.2.2021 Mgr. Bočková č.44



Mgr. Martina Bočková
starostka městyse Drásov



Seznam proškolených osob

| Jméno | Datum doškolení | Podpis |
|------------------|------------------------|---------------|
| Sítař Radek | 13. 02. 2021 | |
| Čech Jaroslav | 13. 02. 2021 | |
| Cebák Milan | 13. 02. 2021 | |
| Slezák Stanislav | 13. 02. 2021 | |
| Svejkovský Jan | 13. 02. 2021 | |
| Hamřík Lukáš | 13. 02. 2021 | |
| Ondříšek Petr | 13. 02. 2021 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

* Držitel řidičského oprávnění skupiny C, profesního řidičského oprávnění případně proškolení dle zákona č.262/2006 Sb.

